ANUL XIII. — No. 1948. 4 PAGINI 3 LEI Luni 3 Februarie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3,26.60. Administraţia 3,26.60 Redacţia şi provincia 3,26.69.

O singură sugestie

Astăzi are loc adunarea generală a «Federaţiei române de box».

Oricând, altă dată, adunarea aceasta generală ar fi fost o simplă formalitate. O simplă operaţiune de procedură. I s'ar fi acordat spaţiul restrâns al unei simple informaţiuni. I s'ar fi subliniat — poate — data, şi s'ar fi aşteptat rezultatul votului, pentru o nouă informaţiune. Tot restrânsă, şi tot de simplă formalitate.

De astă dată, adunarea generală a «Federaţiei române de box» are un aspect special. Mai mult: proporţiile unui eveniment, a cărui consumare este aşteptată cu emoţii, cu regizori şi înţelegeri de veritabilă campanie electorală.

S'au făcut conciliabule. S'au strâns voturi. S'au închegat carteluri. S'au depus candidaturi. S'au retras candidaturi. S'au plătit cotizaţii pentru boxeuri şi săli. S'au ciocnit spriţuri — mai mult sau mai puţin electorale — s'au proferat ameninţări, s'au agitat formule şi s'au făcut proecte de hingherie pugilistică.

Intr'o cârciumă sau în alta, s'a hotărât soarta boxului românesc şi a boxeurilor, au fost improvizaţi noui oficiali, sau au fost decapitate nume cari au figurat multă vreme la prora comitetului F. R. B.

La cârciumă, fiecare face ce vrea. Bea, citeşte ziare, doarme... S'au găsit câţiva sportivi mai mult sau mai puţin recenţi cari au găsit o nouă activitate, în cârciumi: aranjarea boxului românesc şi a boxeurilor campioni.

Este dreptul lor. La băutură, fiecare face ce pofteşte.

Deaceia, nu ne-am ocupat în coloanele ziarului nostru nici de întrunirea fără spriţuri dela «Maxim Zig-zag», nici de zig-zagul războinic al «discursurilor» cu spriţ dela bodega «Mercur».

Am păstrat în toată această campanie de spriţuri, de discursuri şi de cancanuri, o sobrietate pe care aproape toţi electorii, nu au putut să o apropie.

Acum, în preajma adunării generale însă, câteva precizări sânt necesare.

Nu vom face sugestii, în privinţa votului. Fireşte. Niciodată, «GAZETA SPORTURILOR» n'a fost trambulină de campanie electorală, pentru nimeni. Nu ne interesează, deocamdată, viitorul comitet şi hotărârile cari vor fi luate astăzi de membrii cu drept de vot ai «Federaţiei române de box».

Mai târziu, după rezultatele de astăzi, vom drămui valoarea fiecărui component al noului comitet F. R. B. Vom divulga, poate, aspectele de mahalagism electoral cari au vitriolat câteva obrazuri cu pretenţii... Vom discuta fiecare hotărîre în parte şi vom semna aprecieri cari niciodată — sub semnătura noastră — n'au menajat pe nimeni.

Dar până atunci, o sugestie este indispensabilă acum.

S'a vorbit în ultimele zile, s'a şoptit, s'a insinuat şi s'a afirmat apoi, că adunarea generală de astăzi va depăşi hotarul unei ţinute indispensabilă oricărei adunări generale.

S'au proferat ameninţări. S'au scadenţat răfueli. Intr'o «consfătuire», s'a decretat mobilizarea partizanilor. S'a cerut, războinic şi mussolinian, venirea în adunarea generală cu bâte, cu ciomegi şi ghioage... Maeştrii improvizaţi — indivizi cari au comun cu boxul cât are boxul comun cu castraveţii — au vorbit de suspendări, de sancţiuni, de componenţa viitorului comitet şi de — ţineţi-vă!.. — nevoile boxului românesc.

Nu ne interesează cine a vorbit. Nu ne interesează ce s'a spus, în felul cum s'a spus.

Ne preocupă, doar, decenţa pe care trebue să o respecte adunarea generală a unei Federaţii care şi-a croit un incontestabil prestigiu de seriozitate, şi un certificat de muncă prelungită.

Ne interesează urbanitatea discuţiilor de astăzi. Calmul care trebue să patroneze discuţii oricât de grave.

O atmosferă de pulbere, în adunarea generală de astăzi, ar decapita autoritatea «Federaţiei române de box» şi ar spulbera un prestigiu consolidat cu dificultate.

Calmul... Iată ceiace trebue să piloteze discuţiile de astăzi, dela F. R. B., oricât de dure ar fi aceste discuţii. Iată singura sugestie pe care o avem de făcut astăzi: calmul.

O neînţelegere zgomotoasă ar întuneca un vot care trebue să fie neinfluenţat şi ar dovedi, în existenţa «Federaţiei române de box» necesitatea unei tutelări penibilă, pentru autonomia boxului românesc...

George Fulga

15 minute îmi ajung pentru a-l învinge pe Schmeling!...
...a declarat Joe Louis

NEW-YORK 1. — Mike Jacobs, organizatorul matchului Joe Louis—Max Schmeling, a intensificat reclama în jurul acestei întâlniri. Ziarele din Statele Unite se ocupă, încă de pe acum, de acest match. Aproape în unanimitate presa americană susţine că matchul Schmeling—Joe Louis va fi cel mai interesant match al anului.

Se analizează, până în cele mai mici amănunte, felul de a boxa al lui Joe Louis şi al lui Max Schmeling. Se fac pronosticuri, şi, mai ales, se face reclamă...

Jacobs încearcă să refacă popularitatea, fostului campion mondial, Max Schmeling, în Statele Unite. Fotografia lui Schmeling este aproape zilnic publicată în ziare.

Nici Joe Louis nu este neglijat.

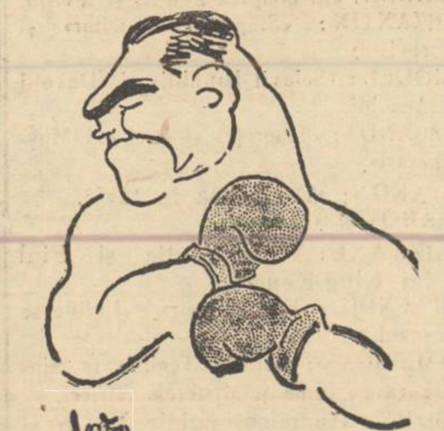
Declaraţiile sale sunt publicate la loc de cinste, şi citite cu mult interes. Joe Louis este azi cel mai popular boxeur din Statele Unite, şi este considerat unul din cei mai buni boxeuri din ultimii ani.

Eri a apărut, într'un mare ziar de aici, un interesant interview cu Joe Louis, din care extragem mai jos, câteva fragmente.

Negrul se ocupă, în special de matchul său cu Max Schmeling.

Recunoaşte că Schmeling este un boxeur de valoare, dar susţine că germanul nu are nici-o şansă în faţa sa.

Louis se ocupă şi de modul de a boxa al lui Max Schmeling.



MAX SCHMELING

A declarat că-i convine felul de a boxa al fostului campion mondial, şi faptul că Schmeling nu are punch, nu-i displace.

Interviewul se încheie cu o declaraţie senzaţională. Joe Louis sustine că 5 reprize îi vor fi de ajuns pentru a-l învinge pe Schmeling.

ROMANIA S'A CLASAT PRIMA
în concursul de patrule de ski al Micei Antante

BLED 1 (Prin telefon dela trimisul nostru special). — Astăzi s'a desfăşurat la Poklujuka, în împrejurimile Bledului, prima zi a competiţiunii de ski contând pentru campionatul Militar al Micei Antante.

Concursurile s'au desfăşurat într'un cadru solemn, în prezenţa reprezentanţilor oficiali ai Cehoslovaciei, Jugoslaviei şi României.

In prima zi s'au disputat două probe şi anume: proba de ski individuală pe 18 km. şi cursa de patrule cu tragere.

O strălucită victorie românească

Proba cea mai importantă a zilei a constituit-o fără îndoială proba de patrule combinată cu tragere.

Patrula României sub conducerea d-lui lt. E Cucu formată fiind din fraţii: Zăpadă din Bat. IV V. M. şi cap. Schiau s'a clasat în primul loc, totalizând 24 lovituri din 30 de trageri.

A doua s'a clasat Cehoslovacia cu 17 puncte iar a treia echipa Jugoslaviei cu 8 puncte.

CEHOSLOVACIA A CAŞTIGAT PROBA INDIVIDUALA

Campionatul militar proba individuală a revenit cehului Beranovski.

LA 4 FEBRUARIE, A DOUA ZI A CONCURSULUI

A doua zi a concursurilor va avea loc la 4 Februarie, când se va disputa proba de ştafetă pe 4×12 km.

Din 92 concurenţi porniţi spre ţinta finală, numai 72 au ajuns la Monte Carlo
Dintre aceştia, 32 au fost penalizaţi
Toate patru echipele româneşti au sfârşit itinerariile în timp prescris

Rallye-ul Monte Carlo cu complexul lui de festivităţi este pe punctul de a lua sfârşit. Ziua de astăzi va corespunde scenelor finale.

La ora 11 se vor distribui premiile, iar seara la ora 9, un banchet organizat de International Sporting Club în onoarea concurenţilor va încheia o activitate automobilistă care timp de şase zile a ţinut aţintiţi asupra ei, ochii tuturor cercurilor de specialitate.

Naţiunile reprezentate în cursă au fremătat şi ele, urmându-şi alergătorii pe diferitele itinerarii ale concursului.

Anglia, mai bine reprezentată ca oricând nu a precupeţit sacrificiile spre a arunca în luptă oameni rutinaţi şi înzestraţi cu cel mai bun material. Insistenţele depuse în această direcţie au fost zadarnice.

Francezii cari erau şi de rândul acesta, mari favoriţi, au plecat şi ei steagul, trecând mâna românaşilor noştri Ion Zamfirescu şi Petre Cristea, cărora, multe competenţe le vedeau, în ajunul probei hotărâtoare, mari şanse de izbândă.

UN BILANŢ

A 15-a ediţie a rallye-ului Monte Carlo a întrunit 105 adeziuni. Organizatorii au împărţit însă 108 numere, întrucât trei dintre înscrişi şi-au anunţat plecarea din câte două centre alegând apoi în ultimă instanţă.

Din cei 105 înscrişi nu s'au prezentat la starturi decât 92, dintre cari au atins ţinta finală numai 72. In noaptea premergătoare sosirei trecuseră prin Avignon 82 concurenţi, zece dintre ei abandonând abia pe ultimele sute de kilometri.

Aceste abandonări au fost provocate de o ploaie măruntă, căzută către sfârşitul alergărei, când participanţii trebuiau să menţină o ridicată viteză orară.

Astfel fiind, Miercuri între 7 şi 16 nu au trecut linia de sosire decât 72 concurenţi, dintre cari 32 au suferit penalizări.

ORDINEA SOSIREI LA MONTE CARLO

C. H. Mann—T. C. Mann (Lagonda), John O'Groats.
D-na J. C. Cotton (Aston-Martin), John O'Groats.
W. L. Innes—Ch. Lewin (Riley), John O'Groats.
W. P. Maindens (Rover), John O'Groats.
R. E. Stokes (Ford), John O'Groats.
D-ra J. Astbury (Singer), John O'Groats.
Hon. Erian Lewis (S. S.), John O'Groats.
A. Testers—F. Diepens (Ford) Valencia.
F. Lecot (Citröen), Valencia.
C. A. Bijlaard—Van Beeck Calkoen (Ford), Stavanger.
B. N. Wilmontt (Rover), Stavanger.
J. Treider—R. Helgerud (Renault), Stavanger.
K. W. Sanderson (Bentley), Glasgow.
H. Stenfeldt Hansen (Ford), Uméa.
D-ra J. Richmond—J. S. Brooks (Triumph), Uméa.
A. C. Scott (Bentley), Uméa.
D-ra M. Melin (Ford), Uméa.
D-na G. Molander (Plymouth) Uméa.
D-na C. Orsini (Salmson), Stavanger.
F. de Boer (Chevrolet), Amsterdam.
T. G. Moore (Lagonda), Tallinn.
Maj. D. E. M. Douglas—Morris (Ford), John O'Groats.
D-na Cornelius Sybrandy—A. C. Cornelius (D. K. W.), Amsterdam.
De Massa—Mahé (Talbot), Tallinn.
D-ra Lamberjack—d-na Petermann (Hotchkiss), Tallinn.
Dobell—M. R. J. Dobell (Lagonda), Tallinn.
Balester—Trintignant (Hudson), Tallinn.
J. Trévoux (Hotchkiss), Athéna.
B. H. G. Brinkel (Ford), Amsterdam.
R. Guyot (Renault), Tallinn.
S. H. Light (A. C.), Tallinn.
D. H. Murray (Frazer Nash), Tallinn.
Chinetti—Gastaud (Ford), Tallinn.
Nunès Dos Santos (Adler), Valencia.
Lahaye—Quatresous (Renault) Athena.
Beyer—Clausen (Ford), Uméa.
Bakker—Schut—de Beaufort (Ford), Tallinn.
D-na Marinovitch—d-ra Hellé-Nice (Matford), Tallinn.
D. M. Healey (Triumph), Tallinn.
H. L. G. Koopman (B. M. W.), Tallinn.
Ing. P. Moccia (Auburn), Bucureşti.
Dr. Sprenger—van Eijk (Ford), Tallinn.
D-na Marcuse—d-ra Hustinx (Hotchkiss), Athena.
D-na L. Schell—L. Schell (Delahaye), Athena.
R. Carrière—J. Vial (Matford), Athena.
Dr. L. Billon (Renault) Athena.
Ch. Ambaud (Delahaye), Athena.
W. Oosten (M. G.), Amsterdam.
H. E. Symons (Wolseley), Athena.
Heeder—F. Sorensen (Ford), Uméa.
Th. Wisdom—N. Black (Standard), Athena.
D. E. M. Harris (Singer), Tallinn.
W. Z. Weerts—de Jong (S. S.), Amsterdam.
H. Stoffel (Peugeot), Athena.
Z. Poht (Popular), Athena.
M. Klinke (D. M. W), Palermo.
D-na O. Siko—d-ra des Forest (Delahaye), Athena.
I. Zamfirescu—P. G. Cristea (Ford), Athena.
F. I. Thelusson—L. Narischkine (Opel), Bucureşti.
B. Neamţu—Frumuşanu (Ford). Bucureşti.
E. Kozma—I. Martinek (Fiat), Athena.
Dr. B. Bariffi (Lancia), Neapole.
F. Chevroton—Th. Mercier (Renault), Palermo.
Col. A. Berlescu (Ford), Bucureşti.
L. Levie—L. Zelderust (Ford), Amsterdam.
Com. M. Gawel Polski (Fiat), Tallinn.
D-na G. F. Junkers (Plymouth), Uméa.
J. Abbott (Riley), John O'Groats.
B. Wist—S. J. Herstad (Morris), Stavanger.
Lau Jr. Lauritzen (M. T.), Uméa.
Capt. E. F. Nord (Daimler Benz), John O'Groats.
W. L. Tiel (car Minerva Kroumbout), Amsterdam.

AU FOST PENALIZAŢI

Sanderson (Bentley), 30 pt.; d-na Cornelius (D. K. W.), 1 pt. 5; Scott (Bentley), 0 pt. 5; Levie (Ford), 50 pt.; Doulas Morris (Ford), 98 pt.; Abbott (Biley), 165 pt.; Wilmott (Rover), 2 pt.; d-na Siko (Delahaye), 0 pt. 5; d-na Oisini (Salmson), 18 pt. 5; Mann (Lagonda), 44 pt.; Koopman (B.N.W.), 1 pt.; Maidens (Rover), 54 pt. 5; Brinkel (Ford), 3 pt. 5; Innes (Riley), 146 pt.; d-na Cotton (Aston Martin), 19 pt.; de Jong (SS.), 14 pt.; Tiel (car Minerva), 87 pt. 5; Gawel (Fiat), 54 pt.; Clausen (Ford), 45 pt. 5; d-na Junkers (Plymouth), 79 pt. 5; Wist Morris, 97 pt. 5; d-na Astbury (Singer), 6 pt. 5; Brian Lewis (S.S.), 86 pt.; Lecot (Citroen), 5 pt.; Bariffi (Lancia), 1 pt. 5; Stoffel Peugeot), 12 pt.; Harris (Singer), 3 pt.; Lauritzen (M.G.), 90 pt. 5; Nord (Daimler-Benz), 162 pt.; Hesde (Ford), 29 pt. 5; Santos (Adler), 46 pt.; Stokes (Ford), 54 pt.

TOŢI ROMANII AU TERMINAT NEPENALIZAŢI

Am anunţat la timp că toţi concurenţii români au sfârşit itinerariul le alese, fără să sufere nici o penalizare.

Faptul este excepţional de înbucurător şi datorită lui, reprezentanţii noştri au reuşit să se claseze onorabil, formând o straşnică arriere gardă învingătorilor.

Ceiace este însă mai demn de scos în evidenţă constă în faptul că toţi piloţii români au vădit o formă excepţională datorită căreia au făcut o admirabilă propagandă sportului românesc şi dovedind în acelaş timp că sunt redutabili în orice lot.

Mai mult chiar, ei au dobândit un neîntrecut succes naţional întrucât au terminat parcursul sută la sută, ispravă pe care nu au reuşit-o reprezentanţii celorlalte naţiuni.

In baza performanţelor reuşite echipajele româneşti merită cele mai frumoase elogii, omogenitatea lor fiind cea mai bună dovadă a unei valori ridicate.

O PUNERE LA PUNCT

In proba hotărâtoare a rallye-ului,

(Continuarea în pag. II-a)

Din micile tragedii ale hockeyului

Hockeyul pe ghiaţă, un sport tânăr şi în plină ascensiune, îşi are şi el micile lui tragedii, din ce în ce mai neplăcute, din ce în ce mai numeroase.

Tragedii cari isvorăsc însă în pofida celui mai paradoxal dintre paradoxuri, tocmai din cauza acestei stări continuu ascendente.

Grupările se înmulţesc, jucătorii devin pe zi ce trece mai entuziaşti şi mai aproape de nivelul jucătorilor din ţările cu trecut, hockeyul se popularizează, massele de sportivi sunt mereu cucerite de acest sport.

Se pare însă — iată un prim aspect tragic — că în momentul de faţă, hockeyul bucureştean a atins apogeul. Că nu poate pretinde mai mult sub raportul difuzării în masse.

In evenimentele cari s'au succedat cu regularitate pe patinoarul Oteteleşanu, adesea incinta a fost plină, adesea nu a fost loc pentru mai mulţi spectatori. Patinoarul e bun pentru antrenament, e bun pentru patinaj, e bun mai ales pentru că e artificial şi permite activitatea într'un sezon mult mai lung decât al iernii propriu zise. Dar nu e un cadru nimerit pentru spectacol sportiv, e cu totul insuficient pentru matchuri.

Anul acesta a prilejuit cea mai edificatoare dintre experienţe. Organizatorii nu pot fi criticaţi câtuşi de puţin. Au «montat» spectacolele după toate regulile artei şi au oferit spectatorilor tot ce au făgăduit.

Au cerut însă preţuri exagerate, accesibile numai unei anumite categorii de spectatori. E adevărat, în alte condiţiuni nu puteau face faţă. Şi aşa, tribunele au fost pline. Şi chiar cu tribunele pline beneficii n'au fost şi nu puteau fi.

Pentru cheltuelile organizării, pentru plata echipelor străine, încasările pe cari le poate aduce patinoarului cele 1000 locuri ale sale, chiar la un preţ de intrare de 100 lei, nu aduc beneficii. In schimb riscurile sunt enorme.

Popularitatea unui sport nu se poate rezuma însă la 1000—1500 priviligiaţi cari pot plăti săptămânal 100—150 lei pentru un bilet de intrare. Ca un sport să reziste el trebue să se bazeze pe puternice masse de susţinători.

Iată deci evidentă necesitatea scăderii preţurilor şi — logic — nevoia înfiinţării unui patinoar pentru spectacole.

Nu e utopie. Se poate amenaja un patinoar. Trebue doar omul — SAU GRUPAREA — cu posibilităţi de a realiza.

Riscurile sunt neînsemnate pe lângă posibilităţile de câştig. La populaţia Capitalei, un patinoar de două ori mai mare ca cel dela Oteteleşanu şi prevăzut cu tribune cuprinzătoare, înseamnă cel mai bun plasament.

Pentru o grupare cu posibilităţi — şi se pare că avem la Bucureşti astfel de grupări — realizarea unui patinoar ar aduce în afară de un aport material şi bune înlesniri cauzei sportive.

Am publicat eri o ştire. Gloria şi-a retras din campionat echipa secundă pentru lipsă de disciplină. Nu s'a prezentat la un match. Pedeapsa este prea aspră. Dar e extrema soluţie a unei situaţii care nu mai putea continua.

In categoria Gloriei sunt mai toate aceste formaţiuni tinere, cari au luat fiinţă în ultimii doi ani. Nu au posibilitatea antrenamentului. Sunt programate la intervale de timp foarte rare şi joacă nepregătite. Fără entuziasm, fără bucurie. Curând nu vor mai juca.

Iarna 1936, atât de blajină, a pus capac tuturor durerilor. Singurul patinoar artificial nu poate găzdui toate echipele, oricât ar dori concesonarii lui să servească sportul. Nu se poate. Intreţinerea lui cere cheltueli mari cari trebuesc acoperite.

Iată câteva din tragediile hockeyului pe ghiaţă. Pentru înlăturarea lor, ar trebui angajate măcar discuţii

Ion Vornic

Formaţia continentală pe care o va întâlni Argentina la Paris

BUDAPESTA, (Intersport.) După informaţiile cari au sosit aci, Argentina va întâlni la 17 Martie o combinată europeană.

Iată formaţia pe care o vor întâlni argentinenii:
Hiden.
Sesta, Biro.
Iordan, Sarosi, Delfour.
Courtois, Duhart, Bachuys, Toldi, Kohut.

Departe de a fi cea mai bună echipă continentală, ea cuprinde:
4 unguri: Biro, Sarosi, Toldi şi Kohut.
3 austriaci: Sesta, Hiden şi Iordan.
2 francezi: Delfour, Courtois.
1 uruguayan: Duhart.
1 olandez: Backuys.

Matchul Pierre Charles-Heuser definitiv compromis

PERLIN 1. — Matchul Charles — Heuser, pentru titlul de campion al Europei la categoria grea, care părea, aproape perfectat, este azi definitiv compromis.

«Federaţia germană de box» i-a interzis lui Heuser disputarea acestui match.

Hotărârea federaţiei germane este motivată astfel: Heuser, pentru a putea boxa cu Pierre Charles pentru titlul Europei, trebue să fie campionul Germaniei. Cum Heuser nu este campionul Germaniei, acest match devine imposibil de organizat.

Scrisoarea pierdută...
Adeziunea Turciei la Balcaniadă

La F.R.F.A. se aşteaptă cu nerăbdare adeziunea Turciei la cupa Balcanilor.

Ori, în loc de adeziune F.R.F.A. a primit o „interesantă"... scrisoare dela Istambul.

Federaţia turcă anunţă că va lua o decizie definitivă, după ce va primi răspunsul federaţiei la o scrisoare care s'a pierdut..